

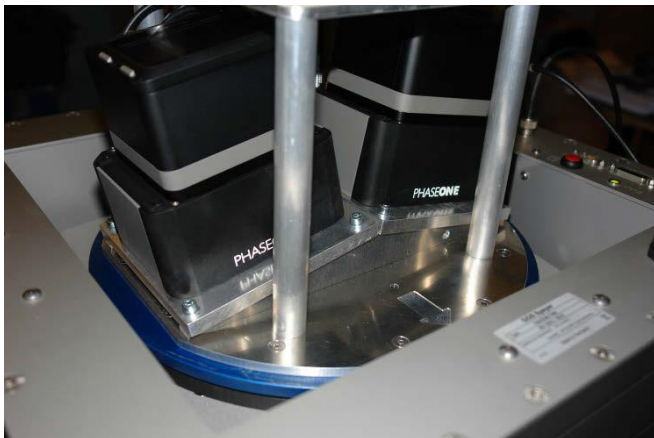
Caso de Estudio iXA



iXA permite al integrador GGS construir soluciones aéreas personalizadas

GGG es un integrador con base en Alemania, enfocado en la venta de sistemas de reconocimiento aéreo de seguridad a una base de clientes global. A través de su red de distribuidores a nivel mundial, GGS ofrece soluciones aéreas completas adaptables incluido FMS, equipo GPS-IMU, estabilizadores de cámara aerotransportados, y cámaras aéreas (con sensores láser, térmico y CCD) a usuarios finales.

La compañía se especializa en sistemas pequeños y livianos para presupuestos limitados, haciendo a la iXA 180 la cámara aérea ideal para su solución.



Phase One iXA 180

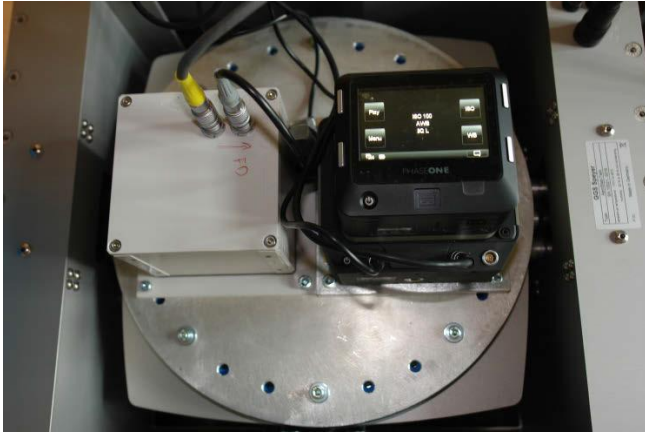
La Phase One iXA 180 es una cámara aérea de formato medio de 80 MP. Características innovadoras como alta resolución, rápidas

velocidades de disparo, amplia selección de lentes de obturación central, liviana y de bajo consumo de energía están creando nuevas posibilidades en aplicaciones de mapeo en fotogrametría y sensores remotos.

Desafío

Los requerimientos de GGS fueron para cámaras aéreas livianas, capaces de integrarse dentro de pequeños y ligeros sistemas y aeronaves de un motor.

GGG también necesitó un sensor suficientemente grande para proveer un rendimiento a través de la pista de GSD 5 cm desde relativamente bajas altitudes de sólo unos pocos cientos de pies. La versatilidad de los sistemas fue también una condición clave como el cliente GGS, especializado en un amplio rango extremo de aplicaciones, cada uno con altas necesidades y requerimientos operacionales diferenciados. Adicionalmente los requisitos fueron robustez para resistir la demanda de condiciones físicas en pequeñas aeronaves e instalaciones simples dentro de configuraciones duales de cámaras y en combinación con otros sensores (térmico, laser).



Solución

GGs ha adoptado la iXA 180 como su componente de cámara central. La iXA se adapta bien dentro de la estructura de precios de GGS, y también compite fuertemente en contra de otras soluciones aéreas de medio formato, así como cámaras DSRL de pequeño formato. La versatilidad del sistema iXA ha permitido lograr personalizaciones del producto finamente sintonizadas para adaptarse a las diversas necesidades de los clientes de GGS.

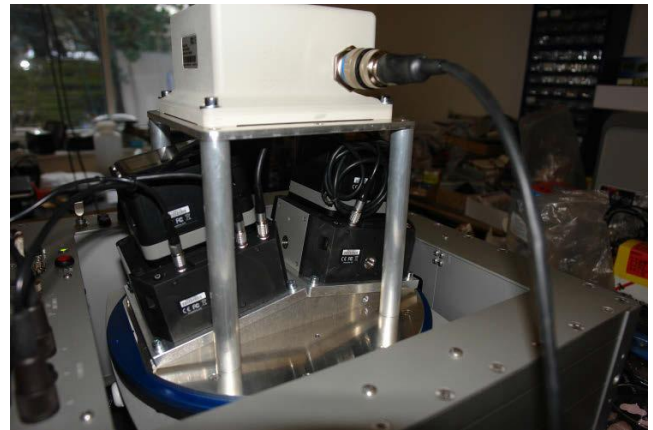
Rendimiento

Con un rendimiento en pista de 10320 píxeles y una velocidad de fotogramas tan rápida como 0,7 fotogramas por segundo, el rendimiento de la iXA 180 cumple con los requerimientos de los clientes de GGS. La nitidez borde a borde y la calidad de la imagen inherente a los sensores CCD de Phase One entregan imágenes geo-referenciadas precisas para propósitos de mapeo, así como simplifica cálculos de triangulación.

Alcance del lente obturador central

La amplia selección de lentes Schneider-Kreuznach de iXA 180 con obturador central

embebido están disponibles en distancias focales de 28 mm, 55 mm, 80 mm, 110 mm, 150 mm y 240 mm para permitir a las aeronaves equipadas con iXA volar en un amplio rango de altitudes y sobresalir en la mayoría de las aplicaciones de mapeo de alta precisión. Un seguro de lente especial mantiene conectado el lente al cuerpo, encerrando a infinidad de focos y garantizando estabilidad. Esto permite a GGS proveer a sus clientes con sistemas personalizados a las condiciones de misiones aéreas específicas y en adhesión a las restricciones locales impuestas por las regulaciones de vuelo gubernamentales.



Configuración de la cámara

Los sistemas de reconocimiento aéreo de GGS están disponibles en configuraciones de una o dos cámaras, para más amplitud, superposición de capturas para ahorrar tiempo de vuelo. Adicionalmente, los sistemas GGS pueden ser combinados con sensores térmicos, laser y NIR, convirtiendo la captura sincronizada y la conectividad en configuración cámara múltiple en aspectos críticos. En configuración cámara múltiple, las cámaras iXA se conectan juntas en cadena para reducir cableado innecesario y simplificar conectividad; las imágenes son

capturadas sincronizadamente dentro de 100 microsegundos entre una y otra.

Optimizado para aviones ligeros

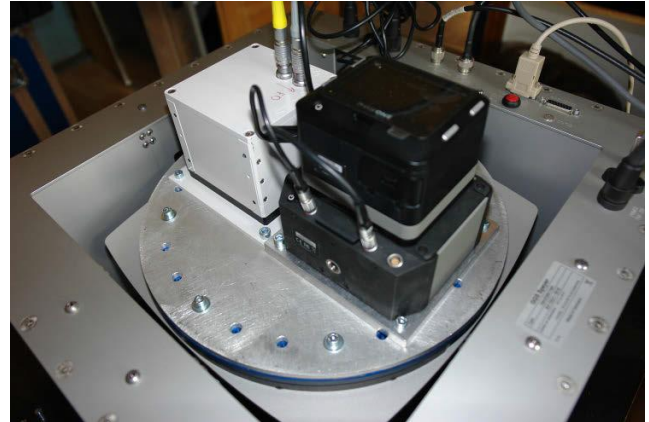
El bajo peso de la iXA (1,7 Kg) y el consumo de potencia (max. consumo de potencia 20 W) proporciona condiciones óptimas para instalación en una variedad de aviones, incluyendo ligeros y modelos de un motor.

Soporte 24/7

GGs está comprometido a proveer a sus clientes soporte profesional para asegurar una mínima pérdida de tiempo. Con clientes localizados en diversas regiones alrededor del mundo, las redes mundiales de representantes de Phase One Industrial y la política de soporte 24/7, se asegura que los temas técnicos se resuelvan rápidamente y equipo defectuoso o dañado sea rápidamente reemplazado.

Gerhard Kemper de GGS comenta: "Las diferentes posibilidades permitidas por los sistemas iXA han demostrado así mismas ser óptimas para nuestro negocio. Nosotros frecuentemente adaptamos y personalizamos componentes a las necesidades del cliente. Nuestros sistemas son instalados en una amplia variedad de aeronaves, desde Paratrikes a Ultraligeros y Learjets - Nosotros hemos incluso completado proyectos para globos de helio. Nuestros clientes incluyen algunas organizaciones de estado, pero son mayormente pequeñas y medianas compañías privadas. Los clientes usan nuestros sistemas para varios propósitos como, monitoreo ambiental, mapeado, gestión de riesgos, monitoreo de líneas de poder, investigación científica, seguridad

doméstica, visualización, minería, calculo de volumen, planeación infraestructural y otros."



Mayor información:

Ing. Diana Blanco Saint-Sorny
Email: dblanco@daledigital.net
Móvil: +593 989 341 072
Oficina: +593 6 2631861

www.daledigital.net